

# Boletim informativo GVE

1º de fevereiro de 2019

## Nesta edição

- 1 Os primeiros 30 dias
- 1 Bons resultados!
- 2 Aplicativo NEO - Importante
- 2 Comparativo

O novo modelo adotado pelo Estado, visa propiciar o aperfeiçoamento da gestão operacional e financeira da frota.

## Os primeiros 30 dias

Até 2018, a gestão do abastecimento de veículos e equipamentos apresentava-se com muitas limitações, reduzindo as perspectivas do Estado em buscar mecanismos que viessem a resultar em efetiva diminuição dos custos tanto operacionais quanto de fornecimento.

A decisão na escolha por um novo modelo de contratação baseou-se na análise de modelos já implantados em outros órgãos estaduais e federais, que, comprovadamente, alcançaram os objetivos de redução de custos e melhoria da gestão das despesas com a frota de veículos.

Iniciado a partir da zero hora do dia 1º de janeiro de 2019, o novo modelo adotado pelo Estado, visa propiciar o aperfeiçoamento da gestão operacional e financeira da frota, gerando uma expectativa de economia direta e indireta, por meio da otimização dos processos e dos recursos humanos e materiais.

## Primeiros Resultados

Iniciamos um trabalho de levantamento da efetiva economia que poderemos ter com este novo modelo. Começamos por uma análise dos processos administrativos necessários para viabilizar a compra de combustíveis até 2018, no âmbito da Secretaria de Estado da Administração, conforme apresentamos a seguir:

	Anual (R\$)	Mensal (R\$)
Custo para elaboração e administração de 2.684 contratos em 2018	<b>3.568.109,60*</b>	<b>297.342,47</b>
Custo administrativo para aquisição de combustíveis em 2018	<b>616.340,19**</b>	<b>51.361,70</b>
Custo com sistema de gestão de compra de combustíveis em 2018	1.620.000,00***	135.000,00
<b>TOTAL</b>	<b>5.804.449,79</b>	<b>483.704,17</b>

\* Valor calculado com base no estudo publicado pela DITE/SEF em 2015.

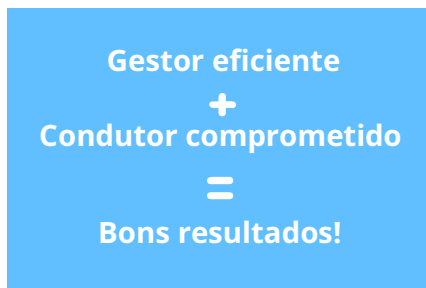
\*\* Valor calculado com base em estimativa de tempo e custo de pessoal envolvido nas atividades operacionais e administrativas, para viabilizar a compra dos combustíveis (levantamentos, licitações, contratos).

\*\*\* Valor do contrato com a empresa Execução Gestão e Consultoria em Informática Ltda. para manutenção do sistema GAX e captura de informações dos abastecimentos.

**Secretaria de Estado da Administração**  
Diretoria de Gestão Patrimonial  
Gestão de Veículos e Equipamentos

Nossa equipe de **Apoio Técnico**  
está sempre à disposição:

48 3665.1556 | 3665.1755  
getra@sea.sc.gov.br



### Bons resultados!

O sucesso deste novo modelo, diferentemente do sistema anterior, depende muito da atuação dos gestores de frota e condutores. A economia está diretamente relacionada com a conduta destes dois agentes, seja na atenção quando do abastecimento, na negociação de preços diferenciados ou no acompanhamento dos relatórios gerenciais disponíveis no Sistema NEO. Estas ações são fundamentais para que possamos corrigir situações críticas ou planejar melhorias dos resultados.

Acompanhamos diariamente o esforço do grupo de gestores e condutores. Temos recebido, a qualquer hora, informações sobre os preços praticados pelos postos e sugestões de adaptações no sistema. Isto fez com que a empresa viesse a ter uma ação mais efetiva no controle dos abusos praticados e adequações do Sistema NEO às características administrativas e operacionais de cada órgão do Estado.

O empenho de todos tem trazido resultados que irão demonstrar, no decorrer deste ano, que o Estado de Santa Catarina alcançou a excelência na administração de seus veículos e equipamentos, bens indispensáveis para a prestação de um bom serviço à sociedade catarinense.



### Aplicativo NEO

A NEO disponibiliza um aplicativo para celular que permite a busca de postos da rede credenciada com indicativo dos valores dos combustíveis, destacando aqueles que estão praticando os melhores preços da região ou município. Este aplicativo **não é de exclusividade do Governo do Estado**.

Em função de alguns postos credenciados não atenderem, neste momento, aos requisitos mínimos exigidos no Edital, foi necessário criar uma lista com os fornecedores que, apesar de continuarem credenciados, não devem ser utilizados pelos órgãos.

Esclarecemos, portanto, que estes postos permanecem na rede da NEO, pois estão aptos a atender outros clientes da empresa.

Reconhecendo que esta situação trouxe dificuldades aos nossos gestores e condutores, solicitamos à NEO criar uma forma de apresentar no seu aplicativo apenas os postos habilitados para atender os órgãos do Estado. Segundo informações da empresa, a previsão é de que em março teremos esta funcionalidade implementada.

### O Novo Modelo em Números

