

# Boletim informativo GVE

17 de janeiro de 2019

## Nesta edição

- 1 Aperfeiçoamento do Novo Modelo
- 1 Melhorias no Sistema NEO
- 2 Inserção de Veículos
- 2 O Novo Modelo em Números

---

*O sucesso obtido nesta fase inicial só foi possível com o esforço de todos!*

---

---

*É de fundamental importância abastecer apenas em postos que cumpram o dispositivo de preço de bomba à vista.*

---

## Implantação do Novo Modelo

Gostaríamos de agradecer o apoio de todos para a implantação do Novo Modelo de Abastecimento!

A partir da assinatura do contrato, a empresa contratada teria até 28 de Janeiro para dar início ao abastecimento dos veículos. Entretanto, para atender as demandas do Estado, decidimos adiantar este processo para o início do ano. Assim, contando com um esforço conjunto, no dia 1º de Janeiro deixamos os veículos da frota do Estado, na sua totalidade, aptos a serem abastecidos através do Novo Modelo, dando continuidade aos serviços prestados pelo Governo do Estado à população.

Está sendo muito gratificante trabalhar com colegas tão comprometidos com a economia de recursos públicos, contribuindo para a eficiência do Estado.

Para demonstrar o tamanho da nossa responsabilidade com a Gestão de Frotas, até o momento já foram realizadas **14.600** transações em **400** postos, de um total de 670 postos da rede credenciada.

Muito obrigado a todos!

## Aperfeiçoamento do Processo de Abastecimento

Passada esta fase de adaptação, nosso objetivo agora é trabalhar no **aperfeiçoamento do sistema**. Precisamos continuar contando com a colaboração de todos. Por exemplo, nos últimos dias temos recebido informações de vários gestores de que estão ocorrendo cobranças de valores acima do preço de bomba. Articulamos a vinda da equipe de credenciadores da NEO Facilidades, que permaneceu conosco durante toda a semana passada, verificando os postos da rede credenciada, sobretudo da Grande Florianópolis. Foi exigido o cumprimento do contrato. Alguns postos entenderam a importância do Estado como cliente e decidiram seguir as regras definidas. Já aqueles que mantiveram a posição de trabalhar com preços diferenciados, foram descredenciados. Hoje, toda a rede credenciada está mantendo o preço de bomba à vista.

É importante a constante revisão da rede de postos credenciados. Caso haja interesse em sugerir outros fornecedores, favor encaminhar e-mail para o endereço **getra@sea.sc.gov.br**, contendo informações como: nome do fornecedor, responsável, CNPJ, endereço, telefone de contato e e-mail. Imediatamente, repassaremos à NEO Facilidades para o seu credenciamento.

## Melhorias no Sistema NEO

Esteve conosco o Sr. Marcelo Simidamore, analista responsável pelo desenvolvimento do Sistema NEO, fazendo ajustes em questões administrativas como distribuição dos veículos nos centros de custo e definição dos níveis de usuários e respectivas permissões dentro do sistema.

Com relação ao segundo item, foram definidos os seguintes níveis: Administrador, Gestor de Unidade, Gestor de Subunidade e Segundo Gestor de Subunidade.

O nível **Administrador** fica reservado aos Gestores de Frota da SEA. Os **Gestores de Unidade** serão os responsáveis pela gestão da frota em cada órgão do Estado. A comunicação entre a equipe da SEA e os órgãos será feita através dos **Gestores de Unidade**, sendo estes responsáveis por replicar as informações aos demais usuários dentro dos respectivos órgãos.

Outra melhoria que estamos iniciando é a revisão do **organograma** de unidades e subunidades dos órgãos. É importante que todos os Gestores de Unidade verifiquem os nomes das respectivas unidades e subunidades, comunicando-nos sobre eventuais inconsistências.

### Importante

Verificamos, no **Relatório de Inconsistências** do sistema NEO, a existência de condutores cadastrados **sem a data de validade da CNH**. Em breve, este campo será **obrigatório**, gerando restrições para o abastecimento. Assim, solicitamos a urgente correção deste cadastro.

### Esclarecimento

O procedimento de **inclusão de veículos** continua o mesmo. É necessário encaminhar o **número** do processo eletrônico do SGP-e, no qual devem constar a Nota Fiscal atestada (no caso de compra) ou o Termo de Doação, o CRV, o CRLV, o número do patrimônio ou Boletim de Carga e a Autorização de Transferência, se for o caso. Os **Administradores** farão a inclusão do veículo no Sistema NEO.

Quanto à **inclusão de um Centro de Custo**, é necessário informar a Unidade à qual será vinculado, endereço, CNPJ e a relação de veículos pertencentes a este novo Centro.



*Em breve, a data de validade da CNH será obrigatória, gerando restrições para o abastecimento.*

## O Novo Modelo em Números

Consumo Combustíveis - Janeiro/2017, Janeiro/2018 e Janeiro/2019 - Dados do dia 17.01.19, até 14:00 h

Período	Frota	Item	Litros	Valor Total	Média/Litro	Valor ANP - Gasolina		Valor ANP - Diesel S-10	
						Médio	Máximo	Médio	Máximo
Janeiro/2017	11.570	Diesel	219.676,79	662.230,53	3,015	3,040	3,509	3,157	3,698
		Gasolina Comum	726.758,35	2.618.245,49	3,603	3,702	4,050		
		<b>TOTAL</b>	<b>946.435,14</b>	<b>3.280.476,02</b>	<b>3,466</b>	-	-		
Janeiro/2018	11.302	Diesel	211.623,35	673.796,23	3,184	3,243	3,730	3,339	3,843
		Gasolina Comum	719.458,03	2.730.232,84	3,795	3,995	4,610		
		<b>TOTAL</b>	<b>931.081,38</b>	<b>3.404.029,07</b>	<b>3,656</b>	-	-		
Janeiro/2019	11.391	Diesel	118.387,30	307.644,46	2,525*	3,282	3,729	3,417	3,998
		Gasolina Comum	369.109,38	1.497.079,98	3,940*	4,039	4,490		
		<b>TOTAL</b>	<b>487.496,68</b>	<b>1.804.724,44</b>	<b>3,596*</b>	-	-		

\* Considerando-se o desconto contratual de 2,85%